

**ACTA SESIÓN N°35**  
**Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago**

**Fecha** : Santiago, 24 de Octubre de 2005.  
**Lugar** : Morandé 59, 6° piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.  
**Hora de inicio** : 15:00 hrs.

**Asistentes**

1. Sr. Jaime Estévez, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
2. Sra. Sonia Tschorne, Ministra de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
3. Sra. M. Paulina Saball, Directora Ejecutiva CONAMA.
4. Sra. Ximena Rincón, Intendente de la Región Metropolitana.
5. Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
6. Sr. Silvio Albarrán, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones.
7. Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra.
8. Sr. Claudio Juárez, Asesor Ministerio de Hacienda
9. Sr. Mario Tala, Asesor Ministro de Vivienda y Urbanismo.
10. Sr. Jaime Pizarro, Asesor Ministro MOPTT.
11. Sra. Isabel Guzmán, Coordinadora de Transantiago.

**Excusas**

- 1.- Sr. Nicolás Eyzaguirre, Ministro de Hacienda

I. Se aprueba el acta de la sesión anterior de fecha 23 de Agosto de 2005.

II. Informe Evaluación Puesta en Marcha.

El Sr. Ministro Estévez, informa que el 22 de Octubre de 2005 su puso en marcha la etapa de implementación del Plan Transantiago. En términos generales, la operación de los 3 primeros días se evaluó positivamente y se señaló que es necesario esperar las reacciones de los distintos sectores.

La Coordinadora de Transantiago precisó algunos aspectos de la puesta en marcha. En este contexto informó que el principal cambio de la puesta en marcha es la empresarización del sistema del transporte público, pasando de 3.000 a 10 empresas (correspondientes a 14 unidades de negocio). Informó también que el sistema se puso en marcha con 7.840 buses, de los cuales el 15% (1.181 buses) corresponden a buses nuevos; el sistema opera con 319 servicios o recorridos, de los cuales 291 se mantienen (con variaciones marginales de trazados en el 6% de los servicios) y se

reincorporan otros 28 servicios. Del total de servicios, 55 contemplan buses nuevos. Asimismo informó que para la implementación se coordinó un plan de trabajo con un equipo que contó con la participación de Sectra, Seremitt, UOCT, Fiscalización, OIRS, Conaset y Transantiago. Informó además, que comenzaron a operar los nuevos boletos emitidos por el AFT.

Respecto a la evaluación general de la puesta en marcha, informó que se presentaron problemas menores en 32 de los 319 servicios. Los principales problemas detectados fueron: disminución de la frecuencia del sistema en general y con énfasis en particular en algunos servicios; retraso de la puesta en marcha de servicios reincorporados; estimación de deficiencia de flotas (buses) en operación; deficiencias en la nueva gestión empresarial; poca holgura de tiempos en la gestión de cartones de recorridos; falta de información en señalética de buses; incumplimiento parcial de trazados en algunos servicios. Particularmente se presentó la evaluación de la operación de los distintos servicios de las respectivas empresas.

El informe de evaluación también incorporó aspectos como el estado general del Plan de Inversiones en Infraestructura. En particular se informó que el viernes 21 de octubre la Av. Pajaritos estaba dispuesta para la puesta en marcha, sin postes en su vía. También se informó que antes del 22 de octubre, y de acuerdo a lo planificado, se instalaron 4.700 señales de parada que faltaban. Respecto a los recursos aprobados para el plan de mejoramiento de pavimentos críticos dispuestos por el MOPTT, se informó que a la fecha se contaba con un avance de un 30% y que se estaba a la espera de las gestiones del Ministerio de Hacienda para contar con los recursos para disposición del Serviu, organismo encargado de ejecutar estas obras. Asimismo se informó que se iniciaron los estudios de ingeniería para la solución del Paso inferior Bandera, y se informó sobre la existencia de 3, de un total de 17, pasos críticos para la operación de los buses. Finalmente se informó que para la puesta en marcha no se detectaron problemas críticos en la operación de los buses, respecto a la infraestructura vial.

Finalmente, se informó que a través de la OIRS y de Transantiago, se recibieron consultas y denuncias de los usuarios, que permitieron corregir de inmediato y de manera parcial algunas alteraciones del sistema.

Los miembros del comité felicitaron a los responsables de la puesta en marcha. Asimismo manifestaron la importancia de enfatizar el mensaje a los ciudadanos haciéndolos participe y responsables de este gran proceso de cambio. También señalaron la importancia de transparentar la responsabilidad de la operación de los buses con las empresas, mediante un proceso gradual.

Siendo las 17:30 se levanta y se da por finalizada la sesión.