

ACTA de fecha 30 de Mayo de 2005

Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago

Fecha: Santiago, 30 de mayo de 2005.

Lugar: Morandé 59, 6º piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.

Hora de inicio: 15:30 hrs.

Asistentes

- 1.- Sr. Jaime Estévez, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 2.- Sra. Sonia Tschorne, Ministra de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
- 3.- Sra. Ximena Rincón, Intendente de la Región Metropolitana.
- 4.- Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
- 5.- Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra.
- 6.- Sr. Rodrigo Urzúa, Coordinador de Transantiago (I).
- 7.- Sr. Claudio Juárez, Asesor Ministerio de Hacienda
- 8.- Sr. Leonel Vivallos, Coordinación General de Concesiones.
- 9.- Sr. Jaime Pizarro, Asesor Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 10.- Sr. Mario Tala, Asesor Ministro de Vivienda y Urbanismo.
- 11.- Sra. Isabel Guzmán, Asesora de Transantiago.

Excusas

- 1.- Sr. Nicolás Eyzaguirre, Ministro de Hacienda
- 2.- Sra. Paulina Saball, Directora Comisión Nacional de Medioambiente

Se invita excepcionalmente a los Sres. Raúl Barrientos, Jefe Unidad de Infraestructura de Transantiago y al Sr. Ricardo Trincado, Director del SERVIU de la Región Metropolitana.

I.- Se aprueba el acta de la sesión anterior de fecha 29/03/2005.

II.- Cuenta Sr. Ministro MOPTT.

El Sr. Ministro Estévez, informa que se incorporan al equipo de Transantiago el Sr. Jaime Pizarro, como Asesor del Ministro, la Sra. Isabel Guzmán y otros profesionales expertos, para colaborar en la fase de implementación, en materias vinculadas a factores críticos como el tema pymes, gestión ciudadana, impacto social, e inicio de implementación.

Por otra parte, el Sr. Ministro realiza una introducción a la presentación del Estado de Situación del proyecto.

001147

III.- Presentación del Estado de Situación de Transantiago.

El Comité de Ministros de Transantiago tomó conocimiento del estado de situación general del Plan Transantiago a través del asesor del Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, Sr. Jaime Pizarro.

Se informa al comité respecto del análisis e identificación de factores críticos en los ámbitos de desarrollo de operación de servicios concesionados, relación comercial de Metro con el Administrador Financiero del Sistema, necesidad de un programa de comunicaciones para enfrentar la falta de información general de la ciudadanía respecto al esquema de implementación del plan y en el impacto social producido por el mismo.

En el informe presentado se explicita además, los planes de trabajo propuestos para enfrentar los factores críticos identificados.

Respecto a la información a la ciudadanía, la Sra. Ministra Tschorne, plantea la propuesta de recurrir a los jóvenes (escolares) como elementos fundamentales de difusión, por tratarse de una vía de acceso directo a las familias y por ser un público cautivo y adecuado para operar como repetidor de los mensajes.

El Sr. Ministro Estévez, plantea la visualización de las dificultades propias de un proyecto de tránsito complejo y con una implementación que presenta grandes desafíos.

El Sr. Malbrán, manifiesta su visión de la necesidad de mantener el foco en los objetivos centrales del plan, referidos al control de la pérdida de participación del transporte público hacia el automóvil particular. *Problemas potenciales (sin) en conexión con el Año y 70 buses. El plan se va a conectar, sino de*

El Sr. Subsecretario Díaz, reporta el avance de las gestiones realizadas en los ámbitos de solución de los potenciales conflictos con conductores, desarrollo de soluciones de financiamiento para los concesionarios y cumplimiento de cronogramas de fabricación de buses.

el año.
tomar las
medidas adecuadas. el plan se
está preparando para
este fin.

IV.- Informe de Infraestructura.

El Comité de Ministros de Transantiago tomó conocimiento del estado de avance del Programa de Infraestructura del Plan Transantiago, referido a las obras en curso, a través del Sr. Raúl Barrientos.

Se constata en general, que a la fecha el avance de los proyectos contemplados para el inicio de la etapa de implementación es coherente con los hitos de entrega programados en el Plan de Infraestructura. No obstante lo anterior, existen algunos riesgos puntuales de atrasos que podrían afectar la puesta en marcha del Corredor Pajaritos.

El Sr. Trincado (Director del SERVIU Metropolitano), informa respecto al pronunciamiento de la Contraloría General de la República en atención a la no procedencia del pago por

concepto de traslado de servicios de telecomunicaciones por parte del Estado. Lo anterior implica la necesidad de un acuerdo con las empresas de telecomunicaciones, lo que potencialmente generaría un atraso en la puesta en servicio de las obras.

El Sr. Vivallos, informa respecto a la pronta publicación del llamado a licitación de las obras del corredor Santa Rosa.

La Sra. Intendenta Rincón y el Sr. Trincado, informan respecto a la necesidad de un aumento de obras para los trabajos asociados al colector en el paradero 32 de Gran Avenida.

El Sr. Juárez, se compromete a informar respecto a la posibilidad de contar con recursos para ello.

La Sra. Intendenta informa que cuenta con 14.000 MM\$ para obligaciones asociadas al FNDR 2005, de los cuales el 50 % estaría comprometido para obras de Transantiago. Manifiesta que se trata de una situación que no es sostenible.

En relación a las Estaciones de Intercambio Modal, el Sr. Vivallos informa del reingreso del proyecto Quinta Normal a la CONAMA. Se informa también que se requiere hacer modificaciones al proyecto, lo que tendrá un costo adicional potencial de 240.000 UF y será cargado al presupuesto MOP. Por su parte, en el caso de la estación La Cisterna, se informa que el proyecto no sufrirá modificaciones, pero se requiere reducir la cantidad de andenes a 19 unidades, que corresponde a lo mínimo requerido por Transantiago para el inicio de operaciones. *Juarez: modificación excedido x lo tarifa.*

El Sr. Subsecretario de Transportes informa del reembolso solicitado por el Ministerio de Hacienda en la licitación de las estaciones de trasbordo (250.000 UF), por concepto de obra preexistente correspondiente a las estaciones de trasbordo de Alameda que construirá el SERVIU. Al respecto, indica que esto no estaba en el espíritu de Transantiago. *Que no se cargue a la tarifa (6. días)*

Se expone en la presentación, la solicitud al Ministerio de Hacienda por parte del Ministerio de Vivienda para crear una cuenta especial para el pago del IVA asociado a la construcción y explotación de las obras concesionadas por mandato de ese Ministerio.

Posteriormente, se expone el Plan de Inversiones propuesto para obras de Transantiago correspondiente al periodo 2006 - 2007. Al respecto se informa que Transantiago requiere consolidar 350 km de vías segregadas para el transporte público, con la finalidad de alcanzar una velocidad comercial en sus corredores principales que asegure un nivel de servicio (tiempo de viaje) competitivo a otros modos. Esto ha llevado a un programa de inversión que supera los 1.500 MMUS\$ y se inicia con las obras en curso y se extiende hasta el año 2020.

Se informa también que una de las principales consultas formuladas por los Concesionarios, ha sido respecto al compromiso del Estado en materia de la conservación de vías. Particular atención se ha puesto en el mal estado de los pavimentos y la necesidad de readecuaciones geométricas a la vialidad para la circulación de los nuevos buses.

Se detalla que el programa de obras en curso (corredores, mantención de vías y autopistas concesionadas) permitirá cubrir 86 km de un total de 360 km (24 %), correspondiente a las vías por donde circularán buses nuevos durante la etapa de implementación (considerando sólo las Unidades N° 2 y 4). Durante la etapa de régimen, la extensión de obras llegará a 92 km sobre un total de 235 km (39 %) para las mismas unidades de negocio. En consecuencia, se expone que se requiere continuar con el programa de inversión, para lo cual se han identificado las obras que siguen en prioridad y que debieran ser ejecutadas durante el periodo 2006 - 2007.

Se presenta el programa de inversiones correspondiente al periodo 2006 - 2007 que asciende a MM\$ 217.807, de los cuales, MM\$ 120.000 son para el año 2006. Se reporta para cada uno de los nueve proyectos, los cronogramas para el desarrollo de las ingenierías, expropiaciones y obras. Las fuentes de financiamiento indicadas corresponden al MOP, MINVU y FNDR.

La Sra. Ministra Sonia Tschorne consulta la pertinencia que tendría ese Ministerio de intervenir en la mantención de la vialidad urbana, en consideración a la modificación legal que daría las atribuciones al Gobierno Regional.

Respecto al proyecto propuesto para el Corredor J. J. Pérez, el Sr. Ministro Jaime Estévez solicita evaluar la factibilidad de su extensión hasta Américo Vespucio, con la finalidad de dar conectividad del sector poniente con esta vía.

El Sr. Juárez consulta si se ha previsto usar el sistema de concesiones para la ejecución de estas obras. El Sr. Trincado comenta que se está analizando alternativas de inversión más convenientes, como sería el caso de préstamos bancarios directamente al SERVIU.

Por último, el Sr. Ministro Estévez comenta que dado el impacto que esto significa en el presupuesto, será parte de la discusión presupuestaria que viene.

Siendo las 17:30 se levanta y se da por finalizada la sesión.

Juarez no es un tema de financ., sino que es un tema de costo (proy. concesionados que se pueden originar gastos)