

ACTA de fecha 9 de diciembre de 2004

Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago

Fecha: Santiago, 9 de diciembre de 2004.

Lugar: Morandé 59, 6° piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.

Hora de inicio: 14:00 hrs.

Asistentes

- 1.- Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 2.- Sra. Sonia Tschorne, Ministra de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
- 3.- Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
- 4.- Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra.
- 5.- Sr. Aldo Signorelli, Coordinador de Transantiago.
- 6.- Sr. Claudio Juárez, Ministerio de Hacienda
- 7.- Sr. Leonel Vivallos, Coordinación General de Concesiones.
- 8.- Sres. Gibrán Harcha, Juan Carlos Muñoz, Asesores Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 9.- Sr. Mario Tala, Asesor Ministro de Vivienda y Urbanismo.
- 10.- Sr. Rodrigo Urzúa, Jefe Unidad de Negocios Transantiago.

Excusas

- 1.- Sr. Nicolás Eyzaguirre, Ministro de Hacienda
- 2.- Sr. Marcelo Trivelli, Intendente Región Metropolitana
- 3.- Sra. Paulina Saball, Directora Comisión Nacional de Medioambiente

Se invita excepcionalmente a los Sres. Raúl Barrientos, Jefe Unidad de Infraestructura de Transantiago y al Sr. Ricardo Trincado, Director del SERVIU de la Región Metropolitana.

I.- Se aprueba el acta de la sesión anterior de fecha 18/11/2004.

II.- Cuenta Sr. Ministro MOPTT

El Sr. Ministro Etcheberry, informa que se realizó una reunión con los principales Bancos en la que se trató los aspectos más importantes de la licitación de Bases de Vías. El Ministro agrega que el martes próximo se organizará una segunda reunión con este grupo relativa a la licitación del AFT.

Por otra parte, el Sr. Ministro informa que el próximo 21 de diciembre de 2004 en el Edificio Diego Portales se recibirán las ofertas por unidades de negocios y el día 30 del mismo mes se abrirán las ofertas económicas. El Sr. Ministro solicita que el equipo esté presente para participar en este importante hito.

III.- Infraestructura

El Comité de Ministros de Transantiago tomó conocimiento del estado de avance del Programa de Infraestructura del Plan Transantiago a través del director del SERVIU de la Región Metropolitana.

En sesión del 9 de Diciembre de 2004 el Comité de Ministros de Transantiago tomó conocimiento del estado de avance del Programa de Infraestructura del plan Transantiago. (Ver anexo).

Se constata en general, que a la fecha el avance de los proyectos del programa es consistente con los hitos de entrega programados en el Plan de Infraestructura. No obstante lo anterior, analizados los costos definitivos de dichas obras, se verifica la necesidad de suplementar los recursos del programa en M\$4.556.000 (7% del presupuesto vigente) como consecuencia de mayores costos resultantes de los procesos de licitación respectivos.

En el informe presentado se explicita además, la necesidad de contar con recursos presupuestarios durante el año 2006 para obras cuya ejecución finalizará el primer semestre de dicho año.

Por otra parte, analizados los flujos presupuestarios anuales, se advierte un desfase entre los recursos previstos en las Leyes de Presupuesto 2004 y 2005, y las estimaciones de ejecución de las líneas del Programa. En ambos años se producirán excedentes y déficit entre las diversas líneas que es necesario conciliar.

Teniendo en cuenta lo anterior, el Comité de Ministros ha acordado lo siguiente:

- 1.- Solicitar al Ministerio de Hacienda un suplemento para el Programa de M\$ 4.556.000.
- 2.- Solicitar a la DIPRES, la reasignación de los flujos anuales bajo las siguientes consideraciones:

El MOP en la Ley de Presupuesto de 2005 contempla en la línea de Transantiago M\$ 15.300.000, los que sumados al saldo final de caja de la misma (M\$ 1.900.000) suman un total de M\$ 17.200.000. Para el año 2005 se estima ejecutar M\$ 10.195.000 de esta línea, lo que generaría una disponibilidad de M\$ 7.005.000. Dicho saldo debería ser reasignado para el año 2005 en el ítem de Estaciones de Transbordo de Alameda y otras líneas deficitarias.

La ejecución del presupuesto 2004 del MINVU generará una disponibilidad presupuestaria de M\$ 3.880.000., la que deberá ser aplicada al financiamiento del programa previsto en las restantes obras deficitaria del 2005.

El año 2006 se deberá considerar el financiamiento del arrastre de las obras de Blanco Arica y Estaciones de Traslado por un monto de M\$ 4.550.000., lo que coincide con el déficit presupuestario del Programa solicitado en el punto 1.

IV.- Estado de las licitaciones de Transantiago

El Sr. Harcha, indica que el mismo día del Comité, la Contraloría General de la República tomaría razón respecto a las Bases definitiva de licitaciones de Vías. Además indica que se espera tener bastante competencia por las unidades y una exitosa adjudicación.

A continuación, el Sr. Urzúa presenta las principales modificaciones a las bases introducidas en las cinco últimas semanas.

El Sr. Ministro Etcheberry, explica las razones por las cuales se optó por modificar el mecanismo de adjudicación. Principalmente se pretendió ofrecer simplicidad, transparencia y al mismo tiempo acelerar la adjudicación de los troncales 2 y 4 y la consiguiente presentación de órdenes de compra por buses articulados.

El Sr. Juárez, pregunta si no genera inquietud en los interesados el que el AFT no esté adjudicado antes de presentar ofertas. El Sr. Hacha indica que los interesados no han mostrado tal inquietud. El Sr. Signorelli indica que el seminario en el Edificio Diego Portales y, en especial, las palabras de S.E. el Presidente de la República en dicho seminario fueron importantes para entregar la confianza necesaria.

Finalmente, se revisa el cronograma del AFT.

Siendo las 15:40 se levanta y se da por finalizada la sesión.