

ACTA de fecha 15 de septiembre de 2004

Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago

Fecha: Santiago, 15 de septiembre de 2004.

Lugar: Morandé 59, 6º piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.

Hora de inicio: 15:30 hrs.

Asistentes

- 1.-Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 2.-Sr. Jaime Ravinet, Ministro de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
- 3.-Sr. Claudio Juárez, Ministerio de Hacienda
- 4.-Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
- 5.-Sr. Marcelo Trivelli, Intendente Región Metropolitana.
- 6.-Sra. Paulina Saball, Directora Nacional de Conama.
- 7.-Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra.
- 8.-Sr. Aldo Signorelli, Coordinador de Transantiago.
- 9.-Sres. Gibrán Harcha, Juan Carlos Muñoz, Asesores Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 10.- Sr. Mario Tala, Asesor Ministro de Vivienda y Urbanismo.

Excusas

- 1.- Sr. Camilo Rojas, Coordinador General de Concesiones

MATERIAS TRATADAS

I.- Se aprueba el acta de la reunión anterior correspondiente al 26 de agosto de 2004.

II.- El Sr. Ministro Etcheberry comienza la sesión presentando las bases de licitación del AFT e indica que éstas se encuentran listas para ingresar a Contraloría una vez aprobadas por este Comité. Se inicia una discusión referente a distintos aspectos de estas bases.

El Sr. Juárez menciona que si bien ha participado activamente del proceso de elaboración de las bases, la garantía de explotación del negocio le parece insuficiente. Finalmente indica que dos de las boletas de garantía son bajas.

El Sr. Ministro Ravinet menciona que le parece preferible que algunos de los contratos de los anexos de las bases se simplifiquen como declaraciones de intenciones que más adelante se traducirán en contratos. Adicionalmente indica que el AFT no debiera ser remunerado por carga de cada tarjeta. Sólo por viajes devengados.

El Intendente de la Región Metropolitana Sr. Trivelli indica que preferiría un mecanismo de adjudicación más simple.

El Sr. Ministro Ravinet, indica que la oportunidad que se plantea al adjudicatario del AFT de utilizar la tarjeta como monedero electrónico es sumamente atractivo, por lo que sugiere que si el AFT decide usar la tarjeta para otro fin deje de recibir comisión y que cancele un determinado monto.

Se debate respecto a la fórmula de remuneración y se resuelve sobre el pago a la administración financiera. Considerándose los tramos de adjudicación, los valores e incentivos y la posibilidad futura del uso de la tarjeta como monedero.

El Sr. Intendente indica que Metro S.A. no tiene giro para monedero electrónico, por ello no debería recibir parte de los excedentes, por ende deberían ser transferidos completamente a reducir la tarifa. Por su parte el Sr. Claudio Juárez expresa que es discutible esta materia y que Metro S.A. si puede hacer determinados negocios y Multivía es patrimonio de la Empresa.

El Sr. Juárez plantea que en este último caso es importante recordar que Metro debía recibir una parte de lo que cobraba al AFT en caso de que éste último escoja operar con Multivía. Así, solicita que se resguarden estos ingresos de Metro. (4)

Se precisan algunos aspectos de las bases y se resuelven las dudas y propuestas efectuadas por el Ministro de Vivienda y por el Intendente.

El Ministro Etcheberry sugiere levantar el límite máximo de partición de mercado en el sistema bancario de un 30 a un 35%. Lo que se acuerda por parte del Comité.

En definitiva, se aprueba en general las bases del AFT, y el Ministerio de Hacienda solicita una semana más de análisis para culminar algunos puntos, lo que se debate y se concede.

Al finalizar, el Ministro Etcheberry realiza una cuenta de las actividades durante las últimas semanas.

Indica que hace 12 días que las bases de licitación de vías se ingresaron a Contraloría General de la República y que se efectuó una reunión muy positiva con el Sr. Contralor y su equipo.

Además indica que se realizarán tres visitas al extranjero en las próximas semanas (una a Madrid-París, otra a Corea del Sur, China, Hong-Kong, Singapur y Taiwán y una última a Brasil).

Al respecto el Sr. Intendente Marcelo Trivelli indica que recibió una invitación para fin de mes a Shangai. Se verá la posibilidad de coordinar esta invitación con los viajes antes mencionados.

Por su parte, el Sr. Ministro Etcheberry informa que en la inauguración de la extensión línea 2 del Metro hacia Recoleta S.E. el Presidente de la República indicó que pretende dejar definidas las líneas de Metro a construir en el futuro próximo. El Ministro manifiesta su preocupación respecto a que estos eventuales anuncios afecten a los inversionistas en Transantiago.

III.- Varios

El Sr. Ministro Ravinet manifiesta su preocupación por el retraso de las bases de la conexión Blanco Arica en el Ministerio Hacienda. Indica que lo mismo sucede con la calzada sur de Alameda. (13)

Siendo las 18:00 horas, se da por finalizada la reunión.