

ACTA N° 2003/13

Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago

Fecha: Santiago, 04 de diciembre de 2003.

Lugar: Morandé 59, 6° piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.

Hora de inicio: 15:30 hrs.

Asistentes

- 1.-Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 2.-Sr. Jaime Ravinet, Ministro de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
- 3.-Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
- 4.-Sr. Marcelo Trivelli, Intendente Región Metropolitana.
- 5.- Sr. Gianni López, Director Nacional de Conama.
- 6.- Sr. Fernando Bustamante, Presidente del Directorio de Metro S.A.
- 7.- Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra.
- 8.-Sr. Aldo Signorelli, Coordinador de Transantiago.
- 9.- Sr. Claudio Juárez, Asesor Ministro de Hacienda.
- 10.- Sr. Leonel Vivallos, en representación del Coordinador General de Concesiones.
- 11.-Sres. Gibrán Harcha y Juan Carlos Muñoz, Asesores Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 12.- Sr. Mario Tala, Asesor Ministro de Vivienda y Urbanismo.

Excusan su asistencia:

- 1.- Sr. Camilo Rojas, Coordinador General de Concesiones.

Materias tratadas

1.- Previa aprobación del acta anterior N° 12 de fecha 20/11/2003. El Sr. Fernando Bustamante, manifiesta observaciones a la minuta que da cuenta de las materias tratadas en la reunión sostenida con S.E. el Presidente de la República el 17 de noviembre de 2003. Sobre estas el Ministro MOPTT propone que sean revisadas precisamente en una próxima reunión con S.E.. Se abordó de dicha minuta los alcances de las atribuciones del Comité de Ministros de Transantiago respecto de futuras inversiones en Metro S.A., resolviendo que esta instancia – como ha ocurrido en otros proyectos- presentará recomendaciones al Presidente y al Ministerio de Hacienda –que constituye también el Comité- para apoyar la decisión final.

Efectuado lo anterior y, con la incorporación de la observación señalada, se aprueba el acta N° 12 de fecha 20/11/2003.-

II.- El Sr. Ministro Etcheberry, inicia el Comité realizando una cuenta referida a las siguientes materias:

- 1.- Reunión efectuada con delegación de Ministros de la República Federal Alemana el día 25/11/03.
- 2.- Reunión realizada con Ministro de Hacienda y Presidente de Metro el día 03/12/03.

El Sr. Signorelli informa respecto a:

- 1.- Presentación de Transantiago e Infraestructura, en conjunto con Serviu, para Comisión de Infraestructura y Consejo Pleno del Gobierno Regional: 26/11/03.
- 2.- Bases licitación Troncales y Alimentadores
- 3.- Que fue invitado a sesión de Comisión de Recursos Naturales y Bienes Nacionales de la Cámara de Diputados por la discusión del proyecto de ley sobre bonos de descontaminación: 03/12/03.
- 4.- Almuerzo con Diputados de la Comisión OO.PP.TT, en que Sectra expuso los resultados de la EOD2001-2002: 01/12/03
- 5.- Carta de ENAP solicitando información, por ello surgió reunión con ENAP: 04/12/03.
- 6.- Desayunos de capacitación a prensa.

III.- Presentación: Estructura Operativa del Administrador Financiero Transantiago a cargo de don Gibrán Harcha, Asesor del Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones. En ella se hizo referencia a: Administración Financiera del Sistema, red de distribución y venta del medio de acceso; red de recarga del medio de acceso; administración de recursos del sistema; remuneración de operadores y garantías asociadas.

Al finalizar la exposición, se realizan las siguientes intervenciones:

- El Sr. Fernando Bustamante expresa, que si existe un medio de pago que consista en una tarjeta más económica (cartón) se debe evaluar si el costo de la misma alcanza a ser mayor que el valor del viaje unitario. Recomienda considerar monedas con el circuito computacional de Multivía (chip) incorporado, para ser reutilizada. E indica que se está avanzando en hacer las

tarjetas Multivía personalizadas, ello permitiría por ejemplo que las empresas puedan pagar sus bonos de movilización a través de este medio.

- Los Sres. Jaime Ravinet, Marcelo Trivelli y Claudio Juárez, expresan su opinión en orden a que no exista cobro de dinero abordo de buses.

- El Sr. Subsecretario de Transportes expresa que observa dificultades en la operación de la tarjeta y, sugiere incorporar una metodología para realizar el pago a través de ésta.

- El Sr. Henry Malbran, expresa que los usuarios en general son de ingresos bajos, por tanto, es difícil cambiar el sistema e indica que pueden existir problemas en ello, hace presente que Metro S.A. cuenta con una realidad diversa, toda vez que tiene zonas pre pagas y posee un horario de funcionamiento determinado.

Se acuerda reevaluar dentro de la Administración Financiera y las Bases de Licitación de Vías (operadores de transporte público) los alcances de los viajes unitarios, los medios de pago de estos viajes excepcionales y, los incentivos para lograr el uso masivo de Multivía recargable en la totalidad de los viajes. Además se acuerda exponer en la próxima sesión la red de carga necesaria para Multivía.

IV.- Se procede a revisar el Plan de Difusión y Venta del Modelo de Negocios de Transantiago, en conformidad a minuta que en este Comité se proporciona.

- El Sr. Jaime Ravinet observa que es apretada e intensa la agenda que se ha elaborado.

- Los Sres. Etcheberry, Bustamante y López, hacen presente que el número de 12 personas que integrarán esta gira es numeroso.

Se resuelve solicitar a la Coordinación una nueva versión del plan para ser discutido en el próximo comité.

V.- Acuerdos

1.- El Comité de Ministros, acuerda que en el próximo Comité se trate la red de distribución del medio de acceso.

2.- El Comité de Ministros manifiesta su conformidad a la propuesta realizada por el Sr. Gianni López, en orden a que en la discusión pública de las bases se abordará el tema ambiental y, por ello, es necesario informar a la opinión pública y sugiere realizar una conferencia de prensa.

VI.- Varios

1.- El Sr. Jaime Ravinet, solicita se proporcione el Plan de Inversiones en Infraestructura de Transantiago dentro del contexto del bicentenario, a lo que el Sr. Signorelli expresa que se proporcionará en el próximo Comité.

2.- El Sr. Gianni López indica que en la discusión pública de las bases se abordará el tema ambiental y, por ello, es necesario informar a la opinión pública y sugiere la realización de una conferencia de prensa. A lo cual el Comité manifiesta su conformidad.

3.- El Sr. Signorelli, proporciona el calendario de reuniones para el año 2004 del Comité de Ministros a objeto de que sus integrantes puedan revisar e informar en el próximo Comité respecto de su factibilidad.

4.- El Sr. Mario Tala, indica que respecto de las expropiaciones, ellas han ingresado a la Contraloría General de la República y deben egresar de la misma. Por otra parte solicita apoyo a la Coordinación para obtener por parte del Ministerio de Planificación y Cooperación la respectiva evaluación social (RS).

5.- El Sr. Javier Etcheberry, solicita a don Leonel Vivallos informe respecto a los plazos de las Estaciones Intermodales, quién informa al respecto e indica que para la Estación Quinta Normal el 17 de diciembre se reciben ofertas técnicas y se evaluaría en enero, plazo que irá hasta el 15 de enero de 2004., adjudicándose antes de 60 días contados desde esta última fecha. Respecto a la Estación Intermodal de La Cisterna sus plazos van una semana detrás de la de Quinta Normal.

VII.- Se acuerda celebrar la siguiente reunión del Comité de Ministros en conformidad al calendario elaborado por el Coordinador de Transantiago el día 16 de diciembre de 17:00 hrs. a 19:00 hrs.

Siendo las 18:30 horas, se da por finalizada la reunión.