

Todos asisten

### **Cuenta Ministro**

**Viaje a Curitiba:** Se informa respecto al programa de la visita a la ciudad de Curitiba en los días 6, 7 y 8 de agosto próximos. Se solicita modificar el programa para priorizar visitas a terreno.

**Futura visita de Enrique Peñalosa:** El ex-alcalde de Bogotá y gestor del sistema TransMilenio visitará Santiago del 5 al 8 de agosto. Lamentablemente la visita coincide con el viaje a Curitiba de una gran parte de los miembros del Comité. Se informa que se ha tratado infructuosamente de modificar estas fechas. El Ministro de Vivienda y Urbanismo y el Subsecretario de Transporte no viajarán a Curitiba y podrán participar en las actividades del Sr. Peñalosa. Se verá la posibilidad de que el Ministro de Obras Publicas, Transporte y Telecomunicaciones y el Coordinador de Transantiago se reúnan con el Sr. Peñalosa antes de viajar a Curitiba.

### Comunicación

JR.: Indica que los anuncios de prensa de que hay atrasos por fondos de infraestructura del MOP y MINVU no son efectivos

JE.: La prensa ha sido majadera a que el plan viene atrasado. No es evidente si se debe a desinformación o mala intención.

### Su-bus

Se creó una nueva empresa de 1700 buses existentes y también empresarios por los Sres Moya, Panza y Huerta con la idea de participar en TranSantiago. Actualmente algunos buses lucen calcomanías de esta empresa. Esta es la primera señal de interés concreta que dan los actuales microbuseros por participar en las futuras licitaciones.

### Infraestructura

Aún faltan asignar responsables a MM\$35.000 para expropiaciones. Tampoco se ha asignado un responsable financiero para los paraderos del plan.

Plan de Comunicación: Aldo Signorelli presenta plan (se incorpora Fernando Donoso, encargado de comunicaciones de Transantiago)

JR.: propone que la campaña apunte a destacar los siguientes elementos del nuevo plan: 1) Nuevos recorridos, 2) Multivía, 3) Empresarización, 4) Nuevas líneas de Metro y 5) Buses nuevos.

Se informa que el 1º Agosto habrá un evento de TranSantiago con ONG'S

JR.: sugiere que se organice un encuentro con periodistas en algún lugar grato que permita proveerles de una visión integral del sistema

MT.: sugiere hacer consulta a los usuarios del sistema sobre características del sistema actual que permita mostrar a la ciudadanía la importancia de implementar prontamente el plan Transantiago y a la vez identificar aquello que más valorarán del nuevo plan.

JEC.: No estoy seguro qué vamos a poder construir en el 2005. Me gustaría tener un plan conservador de lo que podremos mostrar el 2005, 2006, 2007. Qué es seguro, qué es muy probable y qué es difícil

FB.: Incluyamos infraestructura vial y Metro en el plan comunicacional

MT.: Tenemos que remontar que en 1 año y medio se haya avanzado muy poco en comunicar el plan. Sugiere tres líneas principales de comunicación: "Multivía", "Servicios", "Infraestructura y Material Rodante".

GL.: Mantengamos presente que los usuarios medios del sistema verán un tremendo cambio. Es esa la opinión que nos debiera interesar prioritariamente

MT.: Creo que estamos en condiciones de empezar a comunicar públicamente lo que es y será Transantiago y compararlo con el sistema que hoy tenemos.

Modelo de Negocio Presenta Aldo. Se incorpora Rodrigo Urzúa encargado del área de negocios de Transantiago.

Se discute como estos pagos evolucionarán en el futuro

Se consideraron alternativas a la institucionalidad propuesta (como por ejemplo que Transantiago quede bajo el alero del Metro) pero se concluyó que lo más conveniente es licitar una empresa que opere en forma privada bajo la fiscalización y control del MTT. Se sugiere que el fondo de garantía no se mezcle con el fondo de garantías del MOP.

FB.: Excelente avance

GL.: Al principio tendremos grandes incertidumbres respecto a cuánto recaudaremos. Supongo que en el mediano plazo esto se estabilizará.

MT.: Dado que tendremos monedero electrónico no es necesario redondear la tarifa a la moneda deseada (ejemplo \$10)

Presentación Multivía. Se incorpora y presenta Pedro Sabatini de Metro

Se podrá cargar la tarjeta Multivía con otras tarjetas comerciales. Pero estas deberán estar reguladas por un convenio

JEC.: Inicialmente es importante limitar lo más posible los beneficios a adulto mayor, escolar u otro porque no es claro que lograremos equilibrio financiero.

JR.: creo que no es bueno ingresar Multivía en los buses amarillos actuales porque significa legitimarlos. Queda como discusión para futuras reuniones

Varios

AS.: Indica que le gustaría ver más integración entre Multivía y TranSantiago. Me preocupa qué va a pasar con los contratos del medio de pago y como enlaza con las institucionalidad de TranSantiago.

000470