

ACTAS N° 2003/04

Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago

Fecha: Santiago, 19 de junio de 2003.

Lugar: Morandé 59, 6° piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.

Hora de inicio: 16:30 hrs.

Asistentes

- 1.- Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 2.- Sr. Marcelo Trivelli, Intendente Región Metropolitana.
- 3.- Sr. Fernando Bustamante, Presidente Metro S.A.
- 4.- Sr. Gianni López, Director Nacional de Conama.
- 5.- Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra .
- 6.- Sr. Leonel Vivallo, en representación del Coordinador General de Concesiones.
- 7.- Sr. Aldo Signorelli, Coordinador de Transantiago.
- 8.- Sra. Mónica Wityk, en representación del Subsecretario de Transportes.
- 9.- Sres. Juan Carlos Muñoz y Gibrán Harcha, Asesores del Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.

Se excusaron de asistir:

- 1.- Sr. Jaime Ravinet, Ministro de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
- 2.- Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
- 3.- Sr. Camilo Rojas, Coordinador General de Concesiones.

Materias tratadas

I.- Se procede a la aprobación del acta anterior N° 3 de fecha 05/06/2003.

II.- El Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, quien introduce la reunión, efectúa una cuenta e indica:

- 1.- Que el próximo día miércoles 25 de junio del año en curso se desarrollará una reunión de trabajo con Alcaldes y autoridades de Santiago para abordar materias referidas a los cambios que se están desarrollando durante este Gobierno. Referidos básicamente a infraestructura vial, aguas lluvia, servicios sanitarios, transportes y otros. Y solicita a los

miembros del Comité lo acompañen en esta instancia a lo cual manifiestan su conformidad los Sres. Fernando Bustamante y Marcelo Trivelli.

E informa que el día jueves 26 de junio habrá una nueva reunión con los ediles a fin de tratar especialmente Transantiago con el Subsecretario de Transportes y el Coordinador de Transantiago. Se acuerda que el tema de la publicidad y financiamiento de los paraderos se tratará más detalladamente en esta sesión de trabajo (además, se introducirá sobre la necesidad de señales de Metro S.A. fuera de sus estaciones).

El Sr. Javier Etcheberry, indica que sería pertinente una reunión similar a la de los Alcaldes más adelante con los Parlamentarios que representan los Distritos que se verán afectos a Transantiago.

2.- Informa que existen reclamos en Metrobus por competencia desleal.

El Sr. Fernando Bustamante informa en esta materia que Alsa y Red Bus han efectuado reclamos y que tienen ejemplos concretos de las alegaciones que efectúan.

La Sra. Mónica Wityk indica que se está modificando la normativa a fin de cambiar el color celeste y que se está realizando una fuerte fiscalización.

El Sr. Aldo Signorelli, expresa que hay dificultades en esta materia por ejemplo en recorridos de Colina a Cal y Canto y en el sector Escuela Militar y Manquehue y su origen está por una parte, por aquellos recorridos autorizados que recibieron buses color celeste y, por otra, por buses informales.

3.- En cuanto a la regulación de camiones en torno a La Vega, indica que aún no se ha podido aplicar los acuerdos adoptados a este respecto.

La Sra. Mónica Wityk, indica que se está analizando la posibilidad de cambiar la avenida a carácter de troncal, con lo cual, se impediría el estacionamiento en la calle.

4.- Respecto a temas estratégicos de Transantiago como su institucionalidad, integración tarifaria, garantías, fondo de transporte y el sistema de pago, están revisándose nuevamente con Metro S.A. y se espera tratar en las próximas reuniones en el Comité.

El Sr. Marcelo Trivelli, se refiere al tema citando como ejemplo la basura y que en esta materia se está mandando una ley "corta" y, sería interesante explorar esta vía para Transantiago en forma paralela a la formulación institucional vigente.

5.- Se refiere a diversos seminarios en que Transantiago ha participado, fundamentalmente aquellos organizados por CONAMA referido a bonos de carbono internacionales y emisiones transables locales. El Sr. Signorelli, además, agrega que se ha reunido con operadores del actual sistema de transportes y han hecho presente entre otros el tema del Impuesto al Valor Agregado, IVA.

III.- Presentación de los avances del Plan de Infraestructura, realizada por Aldo Signorelli y Leonel Vivallos.

La presentación verso sobre los siguientes tópicos:

- 1.- Esquema de financiamiento
- 2.- Expropiaciones y obras viales con financiamiento público, montos de inversión y calendario
- 3.- Estudios requeridos con financiamiento público, monto y calendario
- 4.- Estudios complementarios
- 5.- Concesión de obras: identificando aquellas que tienen y no unidad ejecutora asignada.

IV.- Proyecto Recoleta Independencia

El Ministro Etcheberry informa que se ha recibido un nuevo informe de Sectra y la Coordinación de Transantiago sobre la evaluación de los proyectos: a) metro Ligero Recoleta-Independencia y b) prolongación al norte de la línea 2 de metro sólo por Recoleta subterráneamente y un corredor de buses por Independencia. Este reporte (cuyo resumen ejecutivo se adjunta al acta) concluye que es más rentable socialmente optar por la alternativa b en vista que genera menos trasbordos en la red, es un proyecto que puede evolucionar con la demanda, tiene mayor velocidad comercial y en vista que la EOD2001 y el Censo 2002 ratifican la demanda superior por eje Recoleta. Del punto de vista presupuestario, ambos proyectos son comparables.

Se acuerda por unanimidad aceptar el informe, considerando además otros aspectos urbanos, de desarrollo de ciudad y complementariedad con estrategia de Transantiago. El Sr. Ministro MOPTT presentará estos aspectos al S.E. el Presidente de la República para que éste resuelva a la brevedad para efectos de cerrar la cartera de proyectos de Transantiago y culminar los escenarios de diseño de servicios de transporte de superficie (Troncales y Alimentadores).

V.- Resumen de acuerdos

- 1.- Respecto de los dineros necesarios para las expropiaciones de las estaciones de trasbordo, ellos deben incorporarse dentro del marco presupuestario del Ministerio de Obras Públicas para el año 2004.
- 2.- Que se abordará la publicidad en los paraderos con los ediles el día 26 de junio, como una alternativa de financiamiento de los mismos que no cuentan con recursos en el paquete de inversiones intersectoriales de Transantiago.
- 3.- Concesiones debe indicar y describir en mayor detalle los procesos y cronogramas de todas las fases de construcción de la infraestructura con el objeto de precisar donde se requiere apoyo del Comité para disminuir los plazos presentados.

4.- Se someterá a decisión definitiva las alternativas de proyectos de Metro S.A. en la zona norte de Santiago.

VI.- Varios

No hubo

VII.- Se acuerda celebrar la siguiente reunión del Comité de Ministros en conformidad al calendario elaborado por el Coordinador de Transantiago el día 3 de julio de 15:30 hrs. a 18:00 hrs.

Siendo las 18:10 horas, se da por finalizada la reunión.