

## ACTAS N°2003/02

### Comité De Ministros Para El Transporte Urbano De Santiago

**Fecha:** Santiago, 14 de mayo de 2003

**Lugar:** Morandé 59 piso 6º, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas

**Hora de inicio:** 16:00 hrs.

#### **Asistentes**

- 1.- Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones
- 2.- Sr. Jaime Ravinet, Ministro de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
- 3.- Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes
- 4.- Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra
- 5.- Sr. Víctor Morales, Gerente General (S) Metro S.A.
- 6.- Sr. Gibrán Harcha, en representación del Coordinador General de Concesiones
7. Sr. Aldo Signorelli, Coordinador de Transantiago
- 8.- Sr. Juan Carlos Muñoz, Asesor Transantiago.

#### **Se excusaron de asistir:**

- 1.- Sr. Marcelo Trivelli, Intendente Región Metropolitana.
- 2.- Sr. Camilo Rojas, Coordinador General de Concesiones.
- 3.- Sr. Fernando Bustamante, Presidente de Metro S.A., por encontrarse fuera del país.
- 4.- Sr. Gianni López, Director Nacional de CONAMA, por encontrarse fuera del país.

#### **Materias tratadas**

I.- Se procede a la aprobación del acta anterior, N°1 de fecha 29/4/2003.

II.- El Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones introduce la reunión indicando que el día martes 13 de mayo del año en curso se reunió conjuntamente al Coordinador de Transantiago con S.E. el Presidente de la República, en donde se le informo respecto del estado de avance de Transantiago. En particular, respecto a infraestructura y el cronograma del mismo.

En cuanto a infraestructura, se le informo a S.E. la posible contratación de un crédito del Banco Mundial, a lo cual indicó que era pertinente efectuar una reunión con el Ministerio de Hacienda a fin de especificar su alcance.

Respecto al cronograma, S.E. estimo que existía un retraso en la realización de los estudios que debe ejecutar Transantiago, para lo cual sugirió efectuar una reunión más

amplia en donde se convocara a las carteras de Hacienda, Segpres, Mideplan y, que incluso se considerara una reunión con el Sr. Contralor General de la República.

III.- Se trata la materia referida a la implementación del Transantiago.

1.- En cuanto a la implementación de Transantiago

El Sr. Jaime Ravinet plantea la siguiente interrogante ¿Se ha considerado implementar Transantiago por etapas?

- El Sr. Javier Etcheberry, expresa al respecto que ha recibido diversas propuestas del Coordinador de Transantiago en este sentido.

- El Sr. Aldo Signorelli, Indica que respecto a este punto no se ha adoptado un acuerdo definitivo, pero se considera efectuar una propuesta a fin de someterla al Comité.

- El Sr. Javier Etcheberry, Indica que en todo caso aún cuando la implementación de Transantiago sea efectuada por etapas constituye un proyecto ambicioso.

- El Sr. Jaime Ravinet, en atención a la premura del tiempo, más otros factores colaterales para poder abordar todo el plan en su conjunto debe seleccionar el 25% de corredores más trascendentales, confeccionarlos e implementar los buses que el plan exige. En este punto, los buses antiguos podrían integrar el plan hasta el término de su vida útil según la normativa actual.

Agrega a demás, que lo anterior constituye una decisión política y económica.

- El Sr. Javier Etcheberry, señala que serían los corredores de Santa Rosa, Pajaritos, Alameda. E indica que en la próxima reunión se debe proporcionar un mayor detalle de esta materia.

2.- Otros proyectos relacionados

- El Sr. Javier Etcheberry, manifiesta que se requiere una definición respecto al Proyecto de Recoleta e Independencia. Por cuanto de no efectuarse debe proyectarse la implementación de buses troncales en ellos.

- El Sr. Guillermo Díaz, Informa que respecto de Metrobus (Redbus) ha resultado un éxito total y tan sólo falta la implementación del servicio Ovalle Poniente. También informa que se ha modificado el Decreto N°212 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

IV.- Expone el Coordinador de Transantiago

La presentación se refiere a la infraestructura necesaria para Transantiago y versa sobre los siguientes puntos:

- 1.- Red de Transporte.
- 2.- Cartera de proyectos 2000-2010.
- 3.- Obras imprescindibles.
- 4.- Inversiones privadas en infraestructura.



## 6.- Conclusiones y propuesta de acuerdos

### 7.- Anexos.

En el transcurso de la exposición el Sr. Jaime Ravinet, expresa que si la ejecución de la infraestructura se desarrolla hacia el 2º trimestre del próximo año, con ello puede verse afectado Transantiago y, por ende, es de suma importancia resolver el financiamiento de las mismas.

De igual forma indica que los paraderos deben construirse y con posterioridad a ello licitar la publicidad. ] ←

- El Sr. Gibrán Harcha, indica que debe analizarse la posibilidad de concesionar la mantención del pavimento.
- El Sr. Aldo Signorelli, a lo anterior expresa que a lo menos debe concesionarse la mantención de las Estaciones de Tránsito.
- El Sr. Jaime Ravinet, indica que la mantención debe ser centralizada.

El Comité, acuerda en solicitar al Ministerio de Hacienda para el financiamiento de infraestructura MM US\$ 210.- } ATR  
JCA

## V.- Acuerdos

- 1.- Los Ministros Sres. Javier Etcheberry y Jaime Ravinet solicitarán una reunión al Ministro de Hacienda y en la cual participe el Director de Presupuesto.
- 2.- Se encomienda al Secretario Ejecutivo de Sectra, determinar los costos en orden a si se debe aumentar la flota de buses (en el evento de no proseguir Recoleta e Independencia).
- 3.- Que, se debe concurrir al Congreso Nacional, particularmente a la Comisión de Transportes a fin de exponer y dar a conocer en detalle Transantiago y su infraestructura.
- 4.- A instancias del Sr. Jaime Ravinet, la discusión respecto a la infraestructura de Transantiago y su financiamiento no puede ir más allá del 15 de junio del año en curso.
- 5.- Que, la Empresa Metro S.A. transcriba su opinión respecto a la integración tarifaria y recorridos.
- 6.- Respecto a la carta enviada por la Asociación de Distribuidores de Gas Natural A.G., ellos serán recibidos por el Coordinador de Transantiago y el Sr. Subsecretario de Transportes.

## VI.- Varios

- El Sr. Aldo Signorelli, indica dentro de varios las siguientes materias:

1. Que, las unidades ejecutoras deben preparar las fichas EBI respectivas.
2. Que, se encuentra sin suscribir el convenio entre Vialidad Urbana y SERVIU.



Gobierno de Chile  
Ministerio de Transportes y  
Telecomunicaciones



**transantiago**

S Ú B E T E

3.- Que, el Coordinador de Transantiago propondrá para la próxima reunión de Comité un calendario de reuniones que se estructurara sobre la base de cada 3 jueves se efectuara una reunión de Comité.

IX.- Se acuerda celebrar la siguiente reunión del Comité de Ministros el día miércoles 28 de mayo de 2003 a las 16:00 Hrs.

Siendo las 17:30 Hrs. se da por finalizada la reunión.

000250